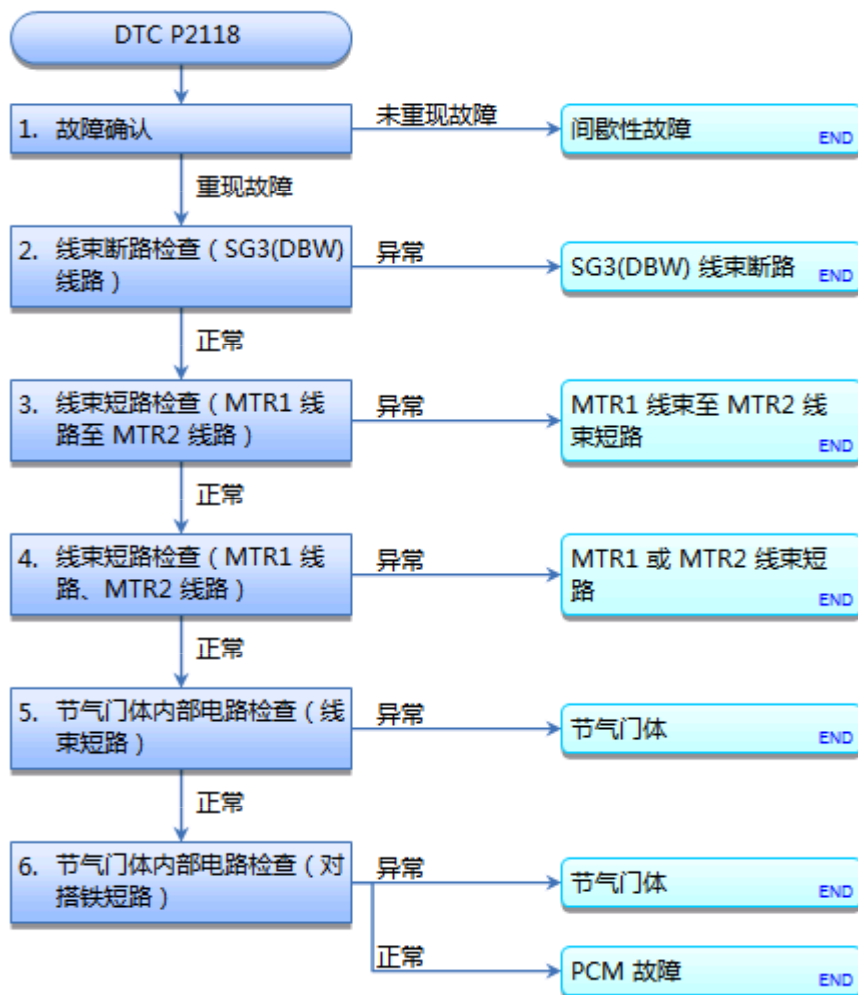


DTC 故障排除: P2118



DTC P2118: 节气门作动器电流范围/性能故障

注意: 进行故障排除前, [查看一般故障排除信息](#)。

DTC 说明	确认的 DTC	未确认的 DTC
P2118 节气门执行器电流量程/性能故障		

DTC (PGM-FI)

1. 故障确认:

- 1. 将车辆转为 ON 模式。
- 2. 使用 HDS 清除 DTC。

清除 DTC

- 3. 将加速踏板缓慢地踩到底。
- 4. 使用 HDS 检查是否有临时 DTC 或永久 DTC。

DTC 说明	永久 DTC	临时 DTC
P2118 节气门作动器电流量程/性能故障		

是否显示 DTC P2118?

是 重现故障。转至步骤 2。

否 间歇性故障，此时系统正常。检查节气门体和 PCM 是否连接不良或端子松动。[如果记录该 DTC 的车载快摄，试着在车载快摄的相同条件下重现故障。](#) ■

2. 线束断路检查 (SG3(DBW) 线路) :

- 1. 将车辆转为 OFF (LOCK) 模式。
- 2. 使用 HDS 跨接 SCS 线路，并等待 1 分钟以上。

SCS 短路

- 3. 断开以下插接器。
PCM 插接器 E (80 针)
节气门体 6 针插接器
- 4. 检查测试点 1 和 2 之间是否导通。
测试条件 车辆 OFF (LOCK) 模式
 PCM 插接器 E (80 针) : 断开
 节气门体 6 针插接器: 断开
测试点 1 节气门体 6 针插接器 3 号
测试点 2 [PCM 插接器 E \(80 针\) 76 号](#)

节气门体 6 针插接器



阴端子的端子侧

是否导通?

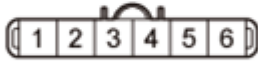
是 转至步骤 3。

否 修理 PCM (E76) 和节气门体之间 SG3(DBW) 线束的断路。 ■

3. 线束短路检查 (MTR1 线路至 MTR2 线路) :

- 1. 检查测试点 1 和 2 之间是否导通。
测试条件 车辆 OFF (LOCK) 模式
 PCM 插接器 E (80 针) : 断开
 节气门体 6 针插接器: 断开
测试点 1 节气门体 6 针插接器 1 号
测试点 2 节气门体 6 针插接器 2 号

节气门体 6 针插接器



阴端子的端子侧

是否导通？

是 修理 PCM 插接器端子（E27 和 E28）之间 MTR1 线束至 MTR2 线束的短路。■

否 转至步骤 4。

4. 线束短路检查（MTR1 线路、MTR2 线路）：

- 1. 检查测试点 1 和 2 之间是否导通。

测试条件	车辆 OFF (LOCK) 模式 PCM 插接器 E (80 针)：断开 节气门体 6 针插接器：断开
测试点 1	节气门体 6 针插接器 1 号和 2 号
测试点 2	车身搭铁

节气门体 6 针插接器



阴端子的端子侧

是否导通？

是 修理节气门体和 PCM (E27, E28) 之间 MTR1 线束或 MTR2 线束对搭铁的短路。■

否 MTR1 和 MTR2 线束正常。转至步骤 5。

5. 节气门体内部电路检查（线束短路）：

- 1. 在节气门体侧，测量测试点 1 和 2 之间的电阻。

测试条件	车辆 OFF (LOCK) 模式 PCM 插接器 E (80 针)：断开 节气门体 6 针插接器：断开
测试点 1	节气门体 6 针插接器 1 号（节气门体侧）
测试点 2	节气门体 6 针插接器 2 号（节气门体侧）

节气门体 6 针插接器



阳端子的端子侧

是否约为 $1.2\ \Omega - 1.0\ k\Omega$?

是 转至步骤 6

否 [更换节气门体](#)。■

6. 节气门体内部电路检查（对搭铁短路）：

- 1. 在节气门体侧，检查测试点 1 和 2 之间是否导通。

测试条件 车辆 OFF (LOCK) 模式
PCM 插接器 E (80 针)：断开
节气门体 6 针插接器：断开

测试点 1 节气门体 6 针插接器 1 号和 2 号（节气门体侧）
测试点 2 车身搭铁

节气门体 6 针插接器



阳端子的端子侧

是否导通?

是 [更换节气门体](#)。■

否 检查是否有与正在进行故障排除的 DTC 或症状相关的授权维修信息，或[替换已知良好的 PCM](#)，然后重新检查。如果 DTC P2118 消失且 PCM 已替换，[更换原来的 PCM](#)。■